



**Consell Econòmic i Social
de Barcelona**

RESOLUCIÓ

**Sobre les repercussions de la arribada
del tren d'alta velocitat
a Barcelona i a l'aeroport**



RESOLUCIÓ

**Sobre les repercussions de la arribada
del tren d'alta velocitat a Barcelona i a l'aeroport**



INDEX

I. Antecedents	4
II. Valoracions i propostes	5



D'acord amb les competències atribuïdes al Consell Econòmic i Social de Barcelona als articles 3.C sobre la capacitat de «debatre i proposar resolucions, si s'escau, de tot allò que en els òrgans de participació institucional on participen els agents socials membres del CESB considerin com a no resolt en els esmentats àmbits de participació» i 3.D que regula el debat i impuls d'«accions orientades a la millora i el desenvolupament de la vida econòmica, social i ciutadana de Barcelona, especialment en els temes que siguin competència del sector públic municipal» en els seus estatuts aprovats pel Consell Plenari de l'Ajuntament el 29 de maig de 1992 i de conformitat amb el procediment previst a l'article 9.A sobre les competències de la Comissió Executiva relatives a «elaboració de dictàmens, propostes de resolució i informes» aprovà la següent

RESOLUCIÓ

I. ANTECEDENTS

El **Consell Econòmic i Social de Barcelona** ja va debatre el tema de la arribada del tren d'alta velocitat a Barcelona i a l'aeroport en el denominat Pla Delta.

El **Consell Econòmic i Social de Barcelona** i el **Consell Econòmic i Social del Baix Llobregat**, en sessió conjunta, celebrada el, presidida per l'Excm. Alcalde de Barcelona Sr. Pasqual Maragall, el alcalde de Cornellà Ilm. Sr. José Montilla i l'Excm. president del CESB Sr. Agustí Bonavia vam aprovar una declaració conjunta en la qual....

El **Consell Econòmic i Social de Barcelona** s'ha assabentat dels canvis que el Ministeri de Foment proposen en relació a les inversions, terminis i canvis introduïts en l'anomenat Pla Delta i especialment en les modificacions relatives als terminis, traçats, finançament i estacions del tren d'alta velocitat.

La Comissió Executiva del CESB en la sessió ordinària celebrada el 22 de febrer de 2001 i en la sessió extraordinària celebrada el 26 de febrer de 2001 va debatre els canvis esmentats.

II. VALORACIONS I PROPOSTES

El Consell Econòmic i Social de Barcelona manifesta la seva preocupació pels canvis en els terminis, traçat i inversions en el projecte d'arribada del tren d'alta velocitat a Barcelona i a l'aeroport, ja que aquesta es una infraestructura clau pel desenvolupament econòmic i social de Barcelona i Catalunya.

El Consell Econòmic i Social de Barcelona insta a les administracions implicades en el disseny i execució del projecte a tenir en compte el principi de subsidiarietat i com a conseqüència aplicar amb la màxima cura i respecte les propostes realitzades des de les administracions locals afectades per aconseguir la augmentar la més gran rendibilitat i eficiència en les inversions previstes

El Consell Econòmic i Social de Barcelona considera que per optimitzar la contribució de l'àrea de Barcelona al desenvolupament econòmic de Catalunya i d'Espanya es imprescindible assegurar un conjunt d'inversions en transport i accessibilitat com el tren d'alta velocitat i la connexió d'ample de via europeu (UCI) al port i un gran aeroport intercontinental.

El Consell Econòmic i Social de Barcelona manifesta la seva preocupació per la proposta d'arribada del tren d'alta velocitat a l'aeroport que es deriva dels acords polítics entre la Generalitat de Catalunya i el Ministeri de Foment mitjançant un ramal secundari.

En relació a aquest ramal secundari el **CESB** voldria conèixer les respostes a l'estalvi de costos, quins seran els operadors i els criteris amb que es gestionarà aquest ramal i si contribuïràn a l'objectiu de consolidar l'aeroport de Barcelona com un «hub» internacional.

L'AVE ha de maximitzar la racionalitat logística de la zona i a potenciar la posició geoestratègica de Barcelona a l'arc del mediterrani nord-occidental.

Aquesta opció no implica un estalvi en el cost de les inversions i per altra banda ens preguntem quins seran els operadors i els criteris amb que es gestionarà aquest ramal.

El Consell Econòmic i Social de Barcelona constata que l'arribada del tren d'alta velocitat a l'aeroport es un element fonamental pel «hinterland» de l'aeroport, es a dir, per la seva capacitat i expansió de la seva activitat com a plataforma intercontinental per a la zona euromediterrània. Creiem que el desenvolupament de Barcelona i de Catalunya fa imprescindible finalitzar aquesta obra en els terminis i condicions previstes al Pla Delta.

El Consell Econòmic i Social de Barcelona creu que el ten d'alta velocitat i el seu pas per la ciutat de Barcelona ha de servir per reordenar i racionalitzar les actuals infraestructures per viatgers, mercaderies i serveis de manteniment per aconseguir millorar la mobilitat.



El Consell Econòmic i Social de Barcelona també constata que es necessari descongestionar la estació central de Sants i que no es pot augmentar la seva capacitat d'us ateses les limitacions per l'ampliació i creació de nous serveis.

El Consell Econòmic i Social de Barcelona creu que la construcció de l'estació de La Sagrera contribuirà a millorar els serveis pels viatgers i alhora per afavorir el desenvolupament la creació i implantació de noves activitats en el seu àmbit de influència.

El Consell Econòmic i Social de Barcelona afirma que l'execució d'una obra d'aquesta magnitud ha de tenir en compte el impactes mediambientals que pot originar. Considerem prioritari i imprescindible el soterrament de les vies en els traçats urbans, la recuperació dels espais que queden lliures per altres usos i equipaments com zones verdes i d'esbarjo i un planejament de les obres que redueixi al màxim les molèsties als ciutadans.

El Consell Econòmic i Social de Barcelona creu que l'execució del projecte ha d'justarse i complir l'actual ordenament legal relatiu al planejament urbanístic.

Barcelona 22 febrer de 2001

José A. Fernández Manrique
Secretari general

Vist i Plau
Agustí Bonavia i Pérez
President

